RoboMaster M3508 直流无刷减速电机混控教程

V1.0 2017.10



利用带混控设置的航模遥控器实现对麦克纳姆轮底盘的控制

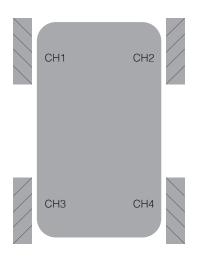
本教程默认读者具有足够的航模经验或者航模遥控器(遥控器包括接收机,以下简称遥控器)使用经验,并且熟悉 RoboMaster™ M3508 直流无刷减速电机(以下简称电机)及 C620 无刷电机调速器(以下简称电调)的使用方法,因此,以下内容中将不包括电机及电调的基础操作的相关解释。

本教程以睿思凯 FrSky 品牌的 Taranis X9D Plus 型号遥控器为例,介绍如何通过遥控器 混控设置来实现基于 M3508 电机和 C620 电调为动力部件的麦克纳姆轮底盘的全向运动 控制。

如图所示,以 CH1、CH2、CH3、CH4 标记四个电机、电调位置,并将电调的 PWM 端口通过连接线按顺序连接至接收机的 CH1、CH2、CH3、CH4 通道接口上。

↑ C620 电调的 PWM 端口没有 BEC,接收机需额外进行供电。

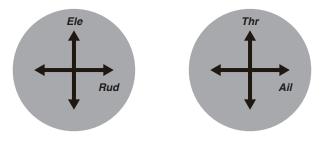
其余电机电调的连线及供电不再赘述。 至此,底盘的连接完成。



底盘电机电调顺序

▲ 面向 M3508 电机轴时,电机轴逆时针旋转方向为正转。请确保麦克纳姆轮的安装方向如上图所示(默认 M3508 电机直接驱动麦克纳姆轮)。

如图所示为遥控器摇杆示意图(日本手遥控器为例),给定名称 **Thr、Ail、Ele、Rud**。分别代表每个摇杆(此处用加粗斜体表示"实体摇杆"名称,在遥控器设置界面中用 节号表示;与后续非加粗"输入"名称 Thr、Ail、Ele、Rud 作区分,在遥控器设置界面中用 T 符号表示)。



遥控器摇杆示意图(日本手遥控器为例)

△ 遥控器默认摇杆前推,右推为正向;后推,左推为反向。

按照麦克纳姆轮底盘的运动逻辑,以及RM比赛中惯用的遥控方式,二者有如下对应关系:



电机转向的逻辑关系

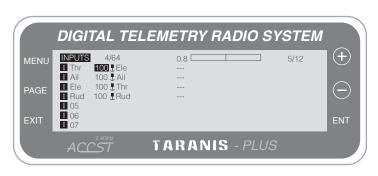
以上为遥控器摇杆到轮组电机转向的逻辑关系分析,下面开始遥控器混控设置。

在遥控器菜单的第五页可以设置"摇杆"(右侧带有 ₹ 符号的名称)与"输入"(左侧带有 ₹ 符号的名称)的对应关系,简单解释下该设置的含义及意义。

"摇杆"代表的是遥控器上的实体摇杆,拨动实体摇杆产生的角度数据会储存在这个变量中,并且实体摇杆与其对应的名称固定,不可改变,关系如遥控器摇杆示意图(日本手遥控器为例)。

但是"输入"可以改变。举例说明,如下图第一行,在遥控器的默认设置中,实体摇杆 **Thr** 是对应输入 Thr 上的,而实际上下图中将实体摇杆 **Ele** 对应到了输入 Thr 上,这样可以快速改变实体摇杆对应的输入,方便在混控中快速切换某些设置,例如从美国手换成日本手。这个设置作用与代码中的定义全局变量类似,十分方便。

下图中将实体摇杆 **Ele** 对应到了输入 Thr 上,而将实体摇杆 **Thr** 对应到了输入 Ele 上是为了展示这种切换操作,用户在实际使用时可根据自己的需求随意调整。



遥控器菜单第万页"遥杆"与"输入"的对应关系

然后切换到遥控器菜单的第六页,这一页是最关键的混控逻辑设置。根据之前逻辑关系图分析,可以得出如下关系式,其中"-"代表反转设置,即前推、右推变为反向;后推、 左推变为正向。请注意关系式中使用的是非加粗字体,表示"输入"名称。

> CH1 = Ele + Rud + Ail CH2 = - Ele + Rud + Ail CH3 = Ele + Rud - Ail

> CH4 = - Ele + Rud - Ail

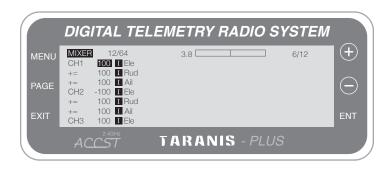
如果对应到"遥杆"名称,则上式变为:

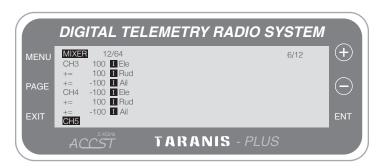
CH1 = Thr + Rud + Ail

CH2 = - **Thr** + **Rud** + **Ail**

CH3 = Thr + Rud - Ail

CH4 = - Thr + Rud - Ail





遥控器菜单第六页混控设置

↑ 请注意遥控器混控设置中的正反向设置。

至此, 遥控器混控设置完成。

整个底盘控制系统设置完成,最后根据 C620 电调说明书将电调设置为正反转模式,并且校准遥控器与电调行程即可完成所有操作,此时用户可对底盘上电并进行相关控制。



WWW.ROBOMASTER.COM

R and ROBOMASTER are trademarks of DJI.
Copyright © 2017 DJI All Rights Reserved.

Printed in China.